A red Butler Kendo 30 automatic leverless tire changer is shown in operation. The machine is mounted on a red vertical column. A black leverless arm is positioned over a silver alloy wheel with a black tire. The machine's components, including the leverless arm and the tire mounting mechanism, are clearly visible. The background is a light-colored wall with faint technical drawings.

# Butler

# Kendo 30

AUTOMATIC  
LEVERLESS  
TIRE CHANGER

CarTools (주)카툴스



## Kendo-3C

휠을 보호해주는 시스템  
간단한 스위치 조작만으로 힘들이지 않고 런플렛 타이어를 교체 가능한 시스템

- Ⓐ 상부 툴
- Ⓑ 셀프 클램핑 휠 지지대
- Ⓒ 하부 롤러
- Ⓓ 휠 리프트
- Ⓔ 헬퍼 암
- Ⓕ 상부 롤러
- Ⓖ 콘트롤러
- Ⓗ F.I 시스템



### 자동 암 잠금

타이어의 탈/부착 시에 세가지 암이  
앞뒤로 움직이지 않도록 자동으로 고정되어  
안전하게 타이어의 탈/부착 작업을 할 수 있습니다.



### 그립 클램핑 장치

클램핑 콘 잠금 장치 하나로  
휠을 고정하며, 회전하는 동안  
자동으로 그립 압력이 증가합니다.

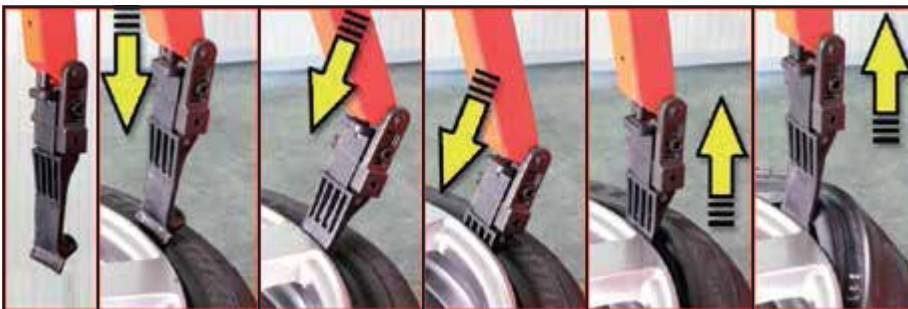


### 조작이 간편한 콘솔

간단하고 쉬운 스위치 구성  
3개의 작동 스위치  
2개의 기능 스위치  
모든 종류의 휠과 타이어  
작업이 가능합니다.

### 간단한 세팅

비드 푸싱 지점 선택이 빠릅니다.  
3개의 암이 하나의 스위치로  
동시에 세팅됩니다.



### 특허받은 마운팅 툴

작업자가 타이어 탈, 부착시 별도의 레버 사용이 필요 없고  
타이어와 림에 손상을 주지 않으며 스크래치가 발생하지 않는  
재질로 구성되어 쉽고 빠르게 작업이 가능합니다.



### 인버터 모터

- 특허받은 버틀러만의 회전 시스템
- 페달을 밟는 양에 따라 속도가 조절됩니다.
- 타이어 비드의 스트레스에 따라  
모터 회전속도가 자동으로 조절됩니다.



### 특허받은 비드 롤러

- 림 손상 방지용 특수 재질
- 근접 센서 적용으로 비드 푸싱 시 자동으로 림의 형상에 따라 이동
- 단순한 작동으로 고장을 최소화합니다.



### 신형! 유닛을 30인치까지 유닛 확장

기본적인 구성으로 10"-26" 작업 범위부터 3단계로 유닛 확장이 가능합니다. 작업 범위를 확장 조절이 가능하여 최대 30"까지 유닛을 확장할 수 있습니다.



### 휠 리프트 시스템

인체공학적인 휠 리프트 시스템  
작업시 무거운 휠을 쉽게 올려 고정하거나 내릴 수 있도록 사용합니다.  
쉽고 안전한 작업이 가능합니다.



### 특허받은 인플레이션 장치(F.I. SYSTEM)

작업자의 안전을 위한 새롭고 강력한 인플레이션 장치는  
모든 휠 사이즈에 공기 주입이 가능하여  
빠르게 비드 안으로 압축 공기를 주입 시켜줍니다.

## KENDO.30S 기본 구성품



비드 디프러셔



F.I SYSTEM



휠 리프트



퀵 클램핑 어댑터



유니버설 플랜지



비드 브레이크  
풀링시스템



확장 가드



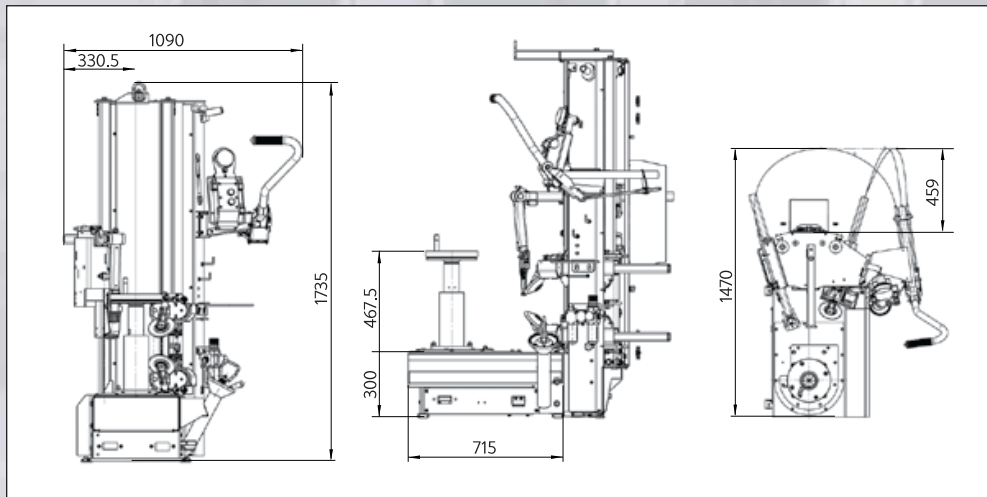
큰 가드



경트럭 플랜지



턴테이블 가드



항목	탈착기 제원
최대 림 직경	10" - 30"
최대 휠 직경	1143mm (45")
최대 타이어 폭	15"
비드 브레이크 압력	12,000 N
비드 브레이크 작동	자동
회전 속도	0~15 rpm
회전 토크	1,200 Nm
모터 파워	1.5 Kw invert+0.75Kw motor
파워 서플라이	200~265V 1PH 50/60Hz
전원	220V 50/60 Hz
에어 서플라이	8~10 bar
제품 크기(폭x깊이x높이)	1500x1400x2000(mm)
중량	330 Kg